

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC14
Typ RC14-604
Radgröße 6 J x 14 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC14-604 X2/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	38	530	1950	7/2007
X2	RC14-604 X2/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	45	460	1950	7/2007
M1	RC14-604 M1/ ohne Ring	4/100/54,1	45	460	1950	7/2007
X2	RC14-604 X2/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	38	530	1950	7/2007
X2	RC14-604 X2 / BA04 N4 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	38	530	1950	7/2007
X2	RC14-604 X2/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	38	530	1950	7/2007
X2	RC14-604 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	530	1950	7/2007
X2	RC14-604 X2/BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	45	460	1950	7/2007
X3	RC14-604 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	38	530	1950	7/2007
PE	RC14-604 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	15	530	1950	7/2007
PE	RC14-604 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	24	530	1950	7/2007
W9	RC14-604 W9/ BA21 N32 Ø72,6xØ56,6	4/114,3/56,6	38	530	1950	7/2007
W9	RC14-604 W9/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	4/114,3/64,1	38	530	1950	7/2007
W9	RC14-604 W9/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	38	530	1950	7/2007
W9	RC14-604 W9/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	38	530	1950	7/2007
F1	RC14-604 F1/ ohne Ring	4/98/58,1	38	530	1950	7/2007
V6	RC14-604 V6/ ohne Ring	5/100/57,1	38	530	1950	7/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47106
 Herstellerzeichen RCD Germany
 Radtyp und Ausführung RC14-604 (s.o.)
 Radgröße 6,0Jx14H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	155/65R14	38	430
4/100	155/65R14	45	460
4/100	165/65R14	35	530
4/100	165/65R14	45	530
4/114,3	165/65R14	38	530
4/108	165/65R14	15	530
4/108	165/65R14	24	530
5/100	165/65R14	38	530

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,01 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, im September 2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.10.2007
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	20.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	05.10.2006
Radzeichnung	RC14-604 Bl.1 v. 2	27.07.2007
	mit Änderung vom	10.01.2008
Beschreibung	-	04.01.2008
Radzeichnung	RC14-604 Bl.2 v. 2	27.07.2007
	mit Änderung vom	11.09.2007
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2006
	mit Änderung vom	09.05.2008
Radzeichnung	RC14-604 Bl.1 v. 2	27.07.2007
	mit Änderung vom	17.04.2009
Radzeichnung	RC14-604 Bl.2 v. 2	27.07.2007
	mit Änderung vom	17.04.2009
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 17	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. November 2014




Bohlander

00219536.DOC